

Resultat Bergbysprinten 2010-02-21

4WD

1. Tony "Roten" Jansson	Almunge MK	1,56,4
2. Mikael Åhman	Films MK	1,56,9
3. Peter Holmberg	Films MK	1,57,7
4. Daniel Lundberg	Skepptuna	1,58,8
5. Stefan Larsson	Films MK	2,02,3

2WD

1. Erik Davidsson	Almunge MK	2,02,8
2. Patrik Åhman	Almunge MK	2,08,5
3. Leif Westman	Almunge MK	2,10,6
4. Fredrik Westerman	Rasbo MK	2,11,1
5. Martin Lindberg	Skutskär	2,11,4
6. Dan Jurå	SMK Uppsala	2,12,5
7. Rickard Karlsson	SMK Uppsala	2,18,1
8. Tomas Nordström	Films MK	2,18,4
9. Niclas Westerman	Rasbo MK	2,18,5

Volvo original

1. Kenneth Leijon	Films MK	2,14,4
2. Mikael Brundin	Almunge MK	2,15,7
3. Robin Brandel	Rasbo MK	2,15,9
4. Christian Åhr	Rasbo MK	2,17,7
5. Fredrik Jansson	Rasbo MK	2,19,8

Grupp E

1. Daniel Andesson	Rasbo MK	2,15,7
2. Thomas Åsberg	Gestrike RT	2,16,5
3. Andreas Johansson	Rasbo MK	2,17,0
4. Anders Wimark	Bollnäs MK	2,20,7

Grupp H66-74

1. Lars Löfqvist	SMK Tierp	2,16,2
2. Fredrik Kindberg	Films MK	2,16,4

Appendix K

1. Tomas Ericsson	Films MK	2,10,1
2. Tom Axelsson	Almunge MK	2,11,1
3. Tomas Thorszelius	Rasbo MK	2,12,5
4. Sören Olsson	Films MK	2,14,9
5. Per-Åke Helgesson	Films MK	2,16,2
6. Henrik Boivie	Almunge MK	2,16,8
7. Bengt Stålberg	Films MK	2,17,3

Referat, skrivet av Kurt Trohlin

Begbysprinten kördes i strålande solsken och c:a 10 minusgrader på söndagen. En slinga runt Bergbybanan hade spolats med vatten för att få till det perfekta underlaget och det blev bra, trots vädergudarnas snöande dygnet innan och med c:a 25 cm snö det senaste dygnet. Nu tog grabbarna i för allt vad tygen höll! Detta för att visa att det inte är så lätt att bara sätta sig i en fyrhjulsdriven bil och vinna.

Men vad hjälpte det när Tony "roten" Jansson stod på startlinjen, för dagen i en Opel calibra 4WD. Efter två åk var hemmasonen Peter Holmberg snabbast men när tredje omgången körts hade Tony lärt sig bilen och fått upp flåset. Då slog "Roten" till med en tid som ingen kunde rå på och nyblivne pappan Mikael Åhman (en dotter, grattis!) fick stryk med fem tiondelar. Därefter kom Peter Holmberg på tredje plats, ytterligare åtta tiondels sekunder efter.

I klassen 2WD stod Erik Davidsson i en klass för sig, tvåa i klassen blev unge Patrik Åhman. Kul att se dessa unga löften gå från klarhet till klarhet. Att Leif Westman gick in på en tredje plats är väl bara ett bevis på att fler borde köra rally och inte lägga av för tidigt, grattis Leif.

I Volvo original vann Kenneth Leijon och grupp E vanns av Daniel Andersson, båda efter imponerande körningar i sina lite motorsvagare bilar.

I grupp H66-74 vann Lars Löfqvist i sin lätt ålderstigna Volvo 142:a.

I den för dagen näst största klassen Appendix K (lite äldre rallybilar) stod hemmasonen Tomas Ericsson för den största bedriften. Han körde på tider som räckte till tredje bästa tid av samtliga två-hjulsdrivna bilar. Det blev en klar och bejublad klasseger för herr Ericsson som med sin snygga Saab V4:a bara åker fortare för varje tävling.